

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称:新建铁路太原至中卫(银川)线

项目编号:发改交运(2006)59号

建设地点:山西省、陕西省、宁夏回族自治区

验收单位:太中银铁路有限责任公司



2020年12月18日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路太原至中卫（银川）线	行业类别	铁路
主管部门 （或主要投资方）	太中银铁路有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水保函[2006]56 号，2006 年 2 月 6 日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	铁道部 铁鉴函〔2006〕516 号、〔2006〕588 号、〔2007〕132 号 2006 年 5 月 10 日、2006 年 12 月 24 日、2007 年 7 月 2		
项目建设起止时间	2006 年 2 月—2010 年 8 月完工		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司（原铁道第三勘察设计院）		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司（原铁道第三勘察设计院）、陕西省榆林市水利水电勘测设计院、山西汾水水保工程咨询有限公司等		
水土保持监测单位	黄河流域水土保持生态环境监测中心		
水土保持施工单位	中国中铁股份公司、中国铁建集团公司，中交集团公司，中煤集团公司、中建集团公司等 19 家施工单位		
水土保持监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河规划设计有限公司		

二、验收意见

依据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）的要求，太中银铁路有限责任公司，于2020年12月18日在榆林市绥德县组织召开新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持设施验收会议。参加会议的有主体设计单位、施工单位、水土保持方案编制单位，项目水土保持工程设计、监理、监测及水土保持设施验收报告编制单位的代表和特邀专家共30人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表检查了工程现场，查阅了技术资料。会议听取了新建铁路太原至中卫（银川）线关于水土保持工作开展、水土保持方案编制（设计）、水土保持监测、监理及水土保持设施验收报告编制的情况汇报，经质询、讨论，形成了新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建太原至中卫(银川)铁路，涉及山西、陕西、宁夏回族自治区3省（自治区）7市（区）23县（市、区），线路总长940.746公里。正线起于太原南站，经山西省晋中市、太原市、吕梁市，陕西省榆林市，宁夏回族自治区吴忠市、中卫市，引入包兰线黄羊湾站，终于包兰线迎水桥编组站，线路长度747.717公里。银川联络线自定边站西端引出，经陕西省榆林市定边县，宁夏回族自治区吴忠市盐池县、灵武市、银川市永宁县，接入银川枢纽包兰线银川南站，终于包兰线银川站，线路长度193.029公里。铁路等级为Ⅰ级，设计速度160公里/小时；沿线有桥梁347座/190466米，隧道109座/180206

米，车站 39 个，取土场 170 处，弃土场 292 处。

项目建设征占地总面积 6880.9 公顷，其中永久征地 4160.5 公顷，临时占地 2720.5 公顷；全线挖方总量 5946.99 万立方米，总填方量 6538.26 万立方米，弃方 4606.67 万立方米，借方 5197.77 万立方米。该项目于 2006 年 2 月开工建设，2010 年 8 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2006 年 2 月，水利部批复《新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持方案报告书》（水保函〔2006〕56 号）。批复确定新建铁路太原至中卫（银川）线水土流失防治责任范围项目建设区面积为 7437.44 公顷；水土流失防治目标为：扰动土地整治率 98%，水土流失总治理度 98%，土壤流失控制比 0.95，拦渣率 98%，林草植被恢复率 98%，林草覆盖率 30%。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2006 年铁道部分别以铁鉴函〔2006〕516 号、〔2006〕588 号、〔2007〕132 号批复了线路初步设计（含水土保持专章），随后主体设计单位进行了水土保持工程施工图设计。2011 年 11 月太中银有限责任公司委托铁道第三勘察设计院编制完成《新建铁路太原至中卫（银川）线弃土（渣）场水土保持变更设计报告》，并将设计变更分别报送山西省、陕西省、宁夏自治区水行政主管部门备案。

（四）水土保持监测情况

2007 年 9 月，建设单位委托开展了水土保持监测工作，监测单位提交了《新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持监测实施方案》、32 份监测季报、6 份监测年报。2020 年 10 月编报了《新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持监测总结报告》。

监测结论：实际扰动土地面积为 6880.93 公顷，工程完工后六项指标分别为：实际扰动土地整治率 99.32%，水土流失总治理度 98.99%，土壤流失控制比 0.98，拦渣率 98.13%，林草植被恢复率 98.19%，林草覆盖率 36.76%，六项指标均达到方案确定的防治指标值，总体满足方案批复和技术规范要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2010 年 4 月至 2020 年 12 月，水土保持设施验收报告编制单位多次现场核查、召开专题会，收集并查阅了水土保持初步设计、施工图设计、监理、监测等相关资料，对照水土保持方案批复及有关文件要求，于 2020 年 12 月编制完成《新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：新建铁路太原至中卫（银川）线建设工程符合国家水土保持法律法规及技术规范的有关规定和要求；建设单位履行了水土保持责任和义务，完成了水土保持方案所规定的防治任务；水土保持工程质量合格，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值；运行期的水土保持管理及设施维护责任已落实；水土保持相关资料基本齐全，具备移交条件。

（六）验收结论

验收组认为：建设单位在工程开工前依法编报了《新建铁路太原至中卫（银川）线水土保持方案报告书》，工程建设过程中依法落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施设计和施工，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法依规缴纳了水土保持补偿费，基本符合水土保持设施验收的条件，同意本项目水土保持设施通过验

收。

试运行期因洪水及其他原因，部分工程有损毁和不够完善，后期应加大力度，制定缺陷整改时间表，按照时间节点完成整改（整改任务清见附件）。

（七）后续管护要求

1、加强沿线水土保持设施的巡查、检查、维护及安全监测预警，确保水土保持设施的功能正常发挥。

2、运行单位应履行好运行期水土保持责任和业务，对发现水土保持相关问题及时解决。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长	刘春和	太中银铁路有限责任公司	副总经理	刘春和	建设单位
成 员	刘铁辉	特邀专家（陕西省水土保持学会）	正高工	刘铁辉	
	马 斌	特邀专家（宁夏水土保持监测中心总站）	正高工	马斌	
	张 明	特邀专家（山西省水利发展中心）	正高工	张明	
	桂浩尧	中国铁路西安局集团公司	工程师	桂浩尧	
	牛 萍	西安黄河规划设计有限公司	高 工	牛萍	验收报告 编制单位
	马 宁	黄河水土保持生态环境监测中心	正高工	马宁	监测单位
	刘占雄	西安黄河工程监理有限公司	高 工	刘占雄	监理单位
	张春晖	中国铁路设计集团有限公司	高 工	张春晖	水土保持 方案编制 单位
	马永兴	太中银铁路有限责任公司	高 工	马永兴	建 设 单 位
	刘彦平	太中银铁路有限责任公司	高 工	刘彦平	
	张 超	太中银铁路有限责任公司	高 工	张超	
	高 山	太中银铁路有限责任公司	高 工	高山	
	王 兵	太中银铁路有限责任公司	高 工	王兵	
	马海涛	太中银铁路有限责任公司	工程师	马海涛	

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备注
成 员	孙文才	中国交通建设股份有限公司	高 工	孙文才	施 工 单 位
	刘 睿	中国建筑股份有限公司	高 工	刘睿	
	刘 宇	中铁一局集团有限公司	工程师	刘宇	
	姚海鑫	中铁二局集团有限公司	高 工	姚海鑫	
	王若钢	中铁三局集团有限公司	高 工	王若钢	
	宋国龙	中铁十二局集团有限公司 (ZQ-VI 标)	高 工	宋国龙	
	侯岳华	中铁十二局集团有限公司 (ZK-III 标)	高 工	侯岳华	
	薛永春	中铁十五局集团有限公司	高 工	薛永春	
	李德刚	中铁十六局集团有限公司	高 工	李德刚	
	曹建荣	中铁十七局集团有限公司	高 工	曹建荣	
	梁 福	中铁十九局集团有限公司	高 工	梁福	
	牛 飞	中铁二十一局集团有限公司	工程师	牛飞	
	文雪峰	中铁二十五局集团有限公司	高 工	文雪峰	
	柴天飞	中铁隧道局集团有限公司	助 工	柴天飞	
	孔 刚	中煤第三建设有限责任公司	高 工	孔刚	

附件：

太中银铁路水土保持自主验收遗留问题整改清单

序号	弃碴场名称	存在问题	整治方案	目前进度	工期承诺
1	横山隧道 1# 斜井弃碴场	坡面冲蚀、挡墙损毁	按设计要求修复	正在整治修复	受冬季施工及外部环境影响，施工单位承诺在 2021 年 4 月 30 日前完成，确保在 2021 年水利部门核查前全部完成（《中铁一局关于太中银铁路弃渣场整治工作的承诺函》（中铁一生产[2020]209 号））。
2	横山隧道 2# 斜井弃碴场	严重水毁	新建拦渣坝配套排水、泄洪工程	截至 2020 年 12 月 15 日，已完成整体工程量的 85%。	
3	魏家楼 1#、2#隧道间	严重水毁	新建拦渣坝配套排水、泄洪工程	截至 2020 年 12 月 15 日，已完成整体工程量的 60%。	
4	大陆岢隧道弃碴场	边坡垮塌、排水沟和挡墙损毁	新建竖井、排洪涵和挡护工程	截至 2020 年 12 月 15 日，已完成整体工程量的 40%。	