

新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线

水土保持设施验收鉴定书

项目名称： 新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线

项目编号： 铁计函〔2009〕746

建设地点： 山西省吕梁市

验收单位： 晋豫鲁铁路通道股份有限公司、吕临铁路有限责任公司

2020年12月27日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	吕临铁路有限责任公司 晋豫鲁铁路通道股份有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水保函（2011）84号 2011年4月7日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	铁道部、山西省人民政府 铁鉴函（2009）1204号 2009年9月14日 铁鉴函（2012）308号 2012年3月16日 (含水土保持专章)		
项目建设起止时间	2010年4月1日开工，2015年6月30日完工， 工期63个月		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司 (铁道第三勘察设计院集团有限公司)		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司 (铁道第三勘察设计院集团有限公司)		
水土保持监测单位	黄河水土保持绥德治理监督局 (绥德水土保持科学试验站)		
水土保持施工单位	中铁十二局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河规划设计有限公司 (水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院)		

二、验收意见

根据《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号）等文件要求，吕临铁路有限责任公司、晋豫鲁铁路通道股份有限公司于2020年12月27日在吕梁市组织召开了新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线水土保持设施验收会议。

参加会议的有建设单位吕临铁路有限责任公司、晋豫鲁铁路通道股份有限公司，施工单位中铁十二局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司，主体监理单位山西铁建工程监理咨询有限责任公司，水土保持方案编制单位中国铁路设计集团有限公司（铁道第三勘察设计院集团有限公司），水土保持监测单位黄河水土保持绥德治理监督局（绥德水土保持科学试验站），水土保持监理单位西安黄河工程监理有限公司，水土保持设施验收单位西安黄河规划设计有限公司、弃渣场稳定性评估单位中科院武汉岩土所的代表。会议按规定成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持监理单位提交了《新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线水土保持监理总结报告》、水土保持监测单位提交了《新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线水土保持监测总结报告》、水土保持设施验收报告编制单位提交了《新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线水土保持设施验收报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施情况汇报，以及方案编制单位、监理单位、监测单位、稳评单位和施工单位的补充说明，形成验收意见如下：

（一）项目概况

新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线位于山西省吕梁市境内，涉及吕梁市离石区、方山县、临县三个县（区）。线路自太中银铁路吕梁站引出，沿209国道向北，经离石区西属巴、方山县大武镇，自西相王村向西采用隧道形式至临县车赶乡，沿218省道经湍水头镇、车赶乡至三交镇，线路在此分岔，一条向北继续沿218省道，经岐道、安业乡至临县县城，另一条向南沿湫水河经林家坪至碛口镇，正线全长90.612km，疏解线1.58km。

工程建设内容包括路基工程、站场、桥梁、隧道、施工营地、施工道路、弃渣

场。全线设车站 7 座，线路所 2 座；桥梁 73 座；隧道 43 座；弃渣场 36 处；施工便道 46.56 公里；施工生产生活区 16 处。

工程总投资 47.88 亿元，于 2010 年 4 月 1 日开工，主体工程 2015 年 6 月 30 日完工。

（二）水土保持方案批复情况

2011 年 4 月 7 日，水利部以水保函（2011）84 号批复了本项目水土保持方案报告书。批复的水土流失防治责任范围为 991.59hm²，其中项目建设区 660.59hm²，直接影响区 331.0hm²。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中将水土保持措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测

2012 年 12 月开始至 2020 年 9 月，监测单位采用现场巡查、遥感监测、收集资料、调查与分析、现场量测等多种方法开展了水土保持监测，并于 2020 年 12 月提交了《新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线项目水土保持监测总结报告》。

水土保持监测结论为：工程各项水土保持措施实施后，工程建设责任范围得到了有效治理和改善，扰动土地治理率达到 99.94%，水土流失总治理度达到 99.9%，土壤流失控制比 0.87，拦渣率 98.87%，林草植被恢复率 98.84%，林草覆盖率 34.74%。各项指标均达到水保方案批复的水土流失防治目标值。工程施工过程中未产生明显的水土流失危害，已实施的水土保持设施运行正常，满足水土保持设施验收要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2019 年 5 月，建设单位委托西安黄河规划设计有限公司开展本项目水土保持设施验收工作，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，结合现场调查弃土弃渣综合利用情况、抽样核查水土保持工程措施、植物措施以及水土流失防治效果六项指标的达标情况。验收单位于 2020 年 12 月编制完成《新建铁路吕梁至临县（孟门）铁路支线项目水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持监理、监测工作，足额缴纳了水土保持补偿费；各项工程措施建成投入使用

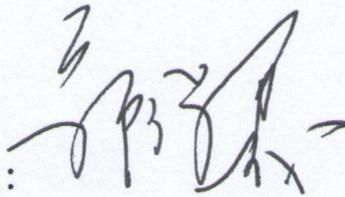
以来，水土流失防治效果良好，达到了水土保持方案要求，质量总体合格。

(六) 验收结论

验收组认为：该工程实施过程中落实了水土保持方案及批复内容的要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

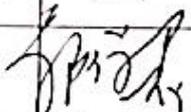
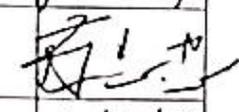
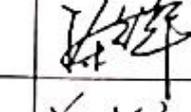
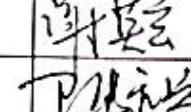
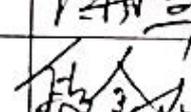
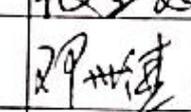
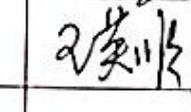
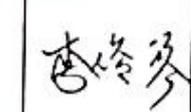
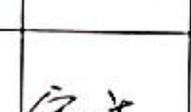
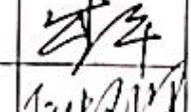
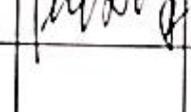
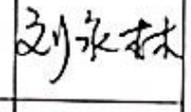
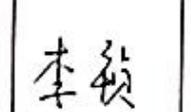
(七) 后续管护要求

工程运营期间要落实管护责任，加大管护力度，同时加大植物措施的补植、补栽，加大排洪设施的定期巡查和维护。

组 长：

2020年12月27日

三、验收组人员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	郭保义	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	副 总		建设单位
成员	董惠忠	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	副 总		
	陈志辉	吕临铁路有限责任公司	副 总		
	谢英玄	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	部 长		
	陈永军	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	副部长		
	段金玉	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	高 工		
	邓世清	晋豫鲁铁路通道股份有限公司	工程师		
	王英顺	黄河上中游管理局	正 高		
	李俊琴	山西省水利水电勘测设计研究院有限公司	正 高		
宋必连	山西省水利水电勘测设计研究院有限公司	高 工			
	李 平	西安黄河规划设计有限公司	高 工		验收报告 编制单位
	任怀泽	西安黄河规划设计有限公司	工程师		
	刘永林	黄河水土保持绥德治理监督局 (绥德水土保持科学试验站)	工程师		水保监测 单位
	李 赓	黄河水土保持绥德治理监督局 (绥德水土保持科学试验站)	工程师		

于帆帆	西安黄河工程监理有限公司	工程师	于帆帆	水保监理单位
沈斌	西安黄河工程监理有限公司	监理工程师	沈斌	
张春晖	中国铁路设计集团有限公司	工程师	张春晖	方案编制单位
姜领发	中科院武汉岩土所	研究员	姜领发	稳评单位
赵星星	中铁十二局集团有限公司	副总工	赵星星	施工单位
刘志会	中铁十二局集团有限公司	项目经理	刘志会	
张华	中铁十二局集团有限公司	工程师	张华	
雷新民	中铁二十局集团有限公司	项目总工	雷新民	
孙永刚	山西铁建工程监理咨询有限责任公司	监理工程师	孙永刚	主体监理单位